



РОЗРОБЛЕНО
ГО «СТК ТЕМП»
від «01» квітня 2025 р



ПОГОДЖЕНО
Комітет картингу
Рішення від
«__» _____ 2025 р



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія автомобільного
спорту ФАУ
Рішення від
«__» _____ 2025 р.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ 2025 РОКУ

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
3. ТРАСИ
4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ
5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД
7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"
8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ
9. НАГОРОДЖЕННЯ
10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ
11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ
13. ІНШІ ПОЛОЖЕННЯ
ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Чемпіонат України з картингу (далі Чемпіонат), проводиться під егідою Автомобільної Федерації України (ФАУ).
- 1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до МСК ФІА; НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України», інших регламентуючих документів ФІА, FIA KARTING та ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правила організації та проведення змагань з картингу, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом. У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом діє положення даного Регламенту та Правил.
- 1.3. Комітет картингу ФАУ (КК ФАУ) визначає результати загального особистого заліку та командного заліку Чемпіонату.
- 1.4. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є КСК та Директор змагань.
- 1.5. Для всіх Змагань офіційною мовою є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою.
- 1.6. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту та картингу зокрема, викладені у розділі 2 НСК ФАУ та Правилах проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг.
- 1.7. У 2025 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з картингу, під назвою «**Чемпіонат України з картингу**» надалі Чемпіонат зі статусом чемпіонат України, в наступних класах:

етап	дата	картодром		клас
1	30.05-01.06.2025	Чайка	Київська область, с. П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а	KZ2 OK OK-N Junior OK-Junior 60 Mini 60baby Comer micro
2		Лтава	м. Полтава, вул. Польська, 11	
3		Dnipro kart	м. Кам'янське, вул. Дніпробудівська, 67	
4		Лтава	м. Полтава, вул. Польська, 11	
5		Чайка	Київська область, с. П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а	

- 1.8. Календар, та його зміни, публікуються на сайті www.fau.ua в розділі «Календар».
- 1.9. Етапи змагань ЧУ проводяться відповідно затвердженого ФАУ Єдиного календарного плану автомобільних змагань України на 2025 рік. Промоутер Чемпіонату несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного договору. Кожен етап Чемпіонату є національним змаганням.

2. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

- 2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Промоутером і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.
- 2.2. Індивідуальні Регламенти публікуються Промоутером у відповідності до НСК ФАУ, МСК ФІА інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилалися на відповідність МСК ФІА, СІК-ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту.

- 2.3. Індивідуальний Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту «**ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**».

3. ТРАСИ

- 3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам FAU, викладеним у Додатку до НСК FAU «Порядок проведення заходів з ліцензування спортивних об'єктів (дисципліна – картинг)». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого FAU зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.
- 3.2. Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

- 4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК FAU «Порядку проведення заходів з ліцензування спортивних об'єктів (дисципліна – картинг)» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно з Додатком 2 Правил проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг «Вимоги безпеки».
- 4.2. Місце для обслуговування картів у паддоку повинно бути обладнано згідно вимог FAU та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

- 5.1. Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Чемпіонату затверджується КАС FAU.
- 5.2. У ході змагання всі офіційні особи (Спортивні Комісари) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК FAU.
- 5.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів уповноважена приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів FAU та керуватись розділом 12 НСК FAU та Правил (Додатком 1 «Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу») ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД

- 6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника FAU і Водії відповідно до статті 6.9.
- 6.2. Чемпіонат України відкритий для володарів ліцензій інших НАФ.
- 6.3. Вимоги до Представників, Водіїв та Команд володарів ліцензій інших НАФ згідно НСК статті 2.3. «НАЦІОНАЛЬНЕ ЗМАГАННЯ».
- 6.4. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті FAU www.fau.ua та у каналі Промоутера https://t.me/temp_promotion (розділ Документи). Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах FAU та Промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом.
- 6.5. Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за наступною схемою:

Клас картів	Стартовий внесок
KZ2, OK N, OK, OK-N Junior, OK-Junior, 60 Mini, 60baby, Comer micro	4500 грн

- 6.6. Добровичні внески сплачуються на рахунок Промоутера змагань або готівкою. Реквізити Промоутера змагань будуть наведені у Додатковому регламенті змагань.
- 6.7. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Додатку 2 Правил, обов'язкові для виконання. Водій, що порушив правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до розділу 19 Правил та розділу 11 даного Регламенту.
- 6.8. З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та ін.), відповідно до розділу 7 та 8 Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.
- 6.9. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.
- 6.10. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД/ДЮ	КС	Д0	ІТG	ІТE	ІТF
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 14 років/ від 6 до 14 років	16 років та старші	18 років та старші	12-14 років	14 років та старші	13-15 років
1.1	Comer micro	від 4 до 7 (включно)	+/+					
1.1	60 baby	від 6 до 9 (включно)	+/+					
1.2	60 mini	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.3	OK-N junior OK-Junior	від 12 до 14 (включно)	+/+/+			+		+
1.4	OK	від 14		+	+		+	+
1.5	KZ-2	від 15		+	+		+	+
2. Представники								
2.1	Представник – команда	ПН, СТ (міжнародна)						
2.2	Представник – особа	ПІ, СР (міжнародна)						

- 6.11. Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Чемпіонаті України з картингу у 2025 році:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв,
1	Comer micro	від 4 до 7 (включно) *1
2	60 Baby	від 6 до 9 (включно) *2
3	60 Mini	від 8 до 13 (включно)
4	OK-Junior, OK-N Junior	від 12 до 14 (включно) *3
5	OK	від 14
6	KZ2	Від 15

*1 П.6.12 не відноситься.

*2 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія, та отримали дозвіл Комітету

Картингу.

*³ Водію у 2025 році має виповнитися 12 років.

- 6.12. Вказаний вік виповнився на 01.01.2025 року, або має виповнитися на протязі 2025 року.
- 6.13. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у Додатку 10 ТВ та Додатку 7 Правил.
- 6.14. До участі в Чемпіонаті допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензію команди, видану FAU у складі від 2 Водіїв.

7. ДОПУЩЕНІ ГОНОЧНІ АВТОМОБІЛІ "КАРТ"

- 7.1. На кожний етап Чемпіонату пілоти можуть використовувати наступне обладнання:
 - 7.1.1. Шасі: максимум 2 шасі, які представник заявив на етап чемпіонату при реєстрації, які відповідають технічним вимогам ФАУ. Шасі будуть ідентифіковані під час перевірки на технічній комісії.
 - 7.1.2. Двигуни: максимум 2 двигуни, які представник заявив на етап чемпіонату при реєстрації, які відповідають технічним вимогам ФАУ. Двигуни будуть ідентифіковані під час перевірки на технічній комісії.
 - 7.1.3. Водії, за допомогою представника команди, можуть змінювати марку свого шасі або двигуна, в порівнянні з тим, що було зареєстровано на попередній онлайн реєстрації. Ці зміни повинні бути повідомлені та виправлені на адміністративній перевірці до офіційної кваліфікації.
 - 7.1.4. Представники повинні мати можливість показати, на вимогу технічних комісарів, форми омологації на техніку, яка представлена під час технічних перевірок після та перед офіційними заїздами.
 - 7.1.5. Шини:
 - 7.1.5.1. Vega обрана маркою моношини для Чемпіонату України з картингу 2025 року. Шини постачає моно дистриб'ютор.
 - 7.1.5.2. Пілоти KZ2, OK, OK-N junior, OK junior: кожен пілот може використовувати з початку кваліфікаційної практики та на протязі кваліфікаційних хітів, передфіналу та фіналу максимум 6 сухих (slick) (3 передні та 3 задні шини), їх кількість буде контролюватись на заїздах кожного етапу змагань за допомогою «системи зчитування штрих-кодів». Кількість дощових шин не регламентована.
 - 7.1.5.3. KZ2, OK, OK-N junior, OK junior: омологовані шини слік ХН4 OPTION, дощові шини-VEGA W6.
 - 7.1.5.4. Пілоти 60 mini, 60 baby, Comer micro: кожен пілот може використовувати з початку кваліфікаційної практики та на протязі, кваліфікаційних хітів, предфіналу та фіналу максимум 4 сухих (slick) (2 передні та 2 задні шини), їх кількість буде контролюватись на заїздах кожного етапу змагань за допомогою «системи зчитування штрих-кодів». Кількість дощових шин не регламентована.
 - 7.1.5.5. 60 mini, 60 baby, Comer micro-омологовані шини слік-VEGA M1, дощові шини-VEGA WM1.
 - 7.1.5.6. Використання дощової гуми пілотами згідно правил на 2025 рік пункт 18.2.
 - 7.1.6. Паливо:
 - 7.1.6.1. У 2025 році під час проведення етапів Чемпіонату України буде використовуватись «монопаливо». Умови використання «монопалива» будуть визначені у Додатковому Регламенті.
 - 7.1.6.2. На Змаганнях (етапі Змагання) буде здійснюватись, обов'язкова для всіх класів картів, процедура контролю палива згідно із п. 18.1 Правил.
 - 7.1.7. Додаткове обладнання:

- 7.1.7.1. Всі карти Водіїв повинні бути обладнані датчиками хронометражу. У випадку наявності власного датчику на кожному Етапі змагання Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.
- 7.1.7.2. Починаючи з першої вільної практики суботи обов'язкове використання датчику хронометражу. Місце кріплення виключно задня площа сидіння або ліва задня стійка сидіння, яка розташована на одному рівні з задньою площиною сидіння.
- 7.1.7.3. Починаючи з кваліфікації використання відеоустаткування на карті або Водієві включно з його екіпіруванням **ЗАБОРОНЕНО**.
- 7.2. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і розділів 7 та 17 Правил.
- 7.3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.
- 7.4. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

Comet micro	1-99
60 Baby	100-199
60 Mini	300-399
OK-N junior, OK junior	500-599
OK	600-699
KZ2	900-999

- 7.5. У випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який під цим номером їхав минулого сезону, в іншому разі пріоритет мають ті Водії, які забронювали номер у секретаря Комітету Картингу, а в іншому разі який першим подав попередню заявку.
- 7.6. Стартові номери:
- 7.6.1. Розташовуються у відповідних місцях обумовлених виробником шасі, якщо інше не передбачено відповідним класом картів.
- 7.6.2. Цифри стартових номерів повинні мати розміри заводів виробників. Цифри чорні. Фон жовтий.
- 7.7. У змаганнях Чемпіонату України з картингу використання переднього бамперу (коробу), за вимогами FIA KARTING є обов'язковим, окрім класу Comet micro.
- 7.8. Промоутер змагання може зобов'язати Водіїв нанести обов'язкові написи Спонсорів. З цією метою на картах залишаються вільні місця для нанесення обов'язкових написів. Не дотримання цього пункту веде до не допуску до заїзду.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

- 8.1. Залік багатетапного чемпіонату України з картингу – особистий та командний. Змагання етапів чемпіонату України з картингу проводяться в індивідуальному заліку та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.2. Дозволяється спільне, з окремим заліком для кожного класу картів, проведення заїздів у класах картів: OK-N Junior та OK-Junior.
- 8.3. Порядок проведення заїздів для всіх класів:
- 8.3.1. **Вільні практики** організовуються власником картодрому за програмою, яка буде опублікована заздалегідь в телеграм каналі промоутера. Вільні практики дозволені в будь-які дні напередодні змагань.
- 8.3.2. Кожен Етап змагання для кожного класу складається з: Кваліфікаційна практика, 4 фінальних заїздів.
- 8.3.2.1. **Кваліфікаційна практика**
- а. Одна сесія – не менше **6 хвилин**.

- b. Якщо під час кваліфікаційної практики Водій заїхав на піт-лейн, то він вважається таким, що фінішував. Рестарт для цього пілота заборонений.
- 8.3.2.2. Фінальні заїзди.**
- a. Довжина дистанції у ФІНАЛЬНОМУ заїзді для класів KZ2, ОК – 17-19 км, для ОК Junior, ОК-N Junior – 16-19 км, для 60 Mini – 9-11 км, для 60 Baby – 7-10 км, для Comer micro – 5-7 км.
- b. Стартова решітка 1 ФІНАЛУ формується за результатами кваліфікаційної практики. Подальших фіналів за результатами попередніх фіналів. Пілот, який не стартував в попередньому ФІНАЛІ займає останню позицію на стартовій решітці наступного ФІНАЛУ.
- 8.4. Після закінчення кожного із заїздів Водії повинні направити свої карти в зону технічного контролю.
- 8.5. Старт гонки регламентується Розділом 11 ПРАВИЛ.
- 8.6. Проведення тренувань, кваліфікаційних практик, розігріву і гонок здійснюється відповідно до Розділу 12, 13 та 14 Правил та згідно розкладу змагань на етапі.
- 8.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості подоланих ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.
- 8.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум –50% дистанції.
- 8.9. Якщо на етапі чемпіонату України у класі картів приймає участь менш 5-ти Водіїв в класі, то нарахування залікових очок здійснюється з наступними коефіцієнтами від кількості очок вказаних у таблицях нарахування очок

Кількість Водіїв	Коефіцієнт
4	0,8
3	0,6
2	0,4

8.10. Нархування очок особистий залік:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9
місце	11	12	13	14	15	16	17	18		
очки	8	7	6	5	4	3	2	1		

- 8.10.1. Особисті місця у кожному фінальному заїзді визначаються по фінішу у відповідному заїзді, з урахуванням числа подоланих кіл.
- 8.10.2. Особистий залік пілотів на етапі визначається за найбільшою сумою набраних очок у 4-х фінальних заїздах.
- 8.10.3. При рівності очок, вище місце на етапі займає пілот, який посів краще місце за результатами кваліфікаційної практики.
- 8.10.4. Особисті місця пілотів в загальному заліку чемпіонату України 2025, в кожному з класів картів, визначається за сумою набраних очок у всіх 4-х етапах чемпіонату України.
- 8.11. Нархування очок Командний залік:**
- 8.11.1. Командний залік проводиться: загальний командний.
- 8.11.2. Склад команди 2 та більше Водіїв, залік по 4 кращим результатам, але не більше 2-х в одному класі.
- 8.11.3. Нархування очок у командному заліку проводиться за результатами фактично проведених етапів. За кожний етап нараховуються очки.
- 8.11.4. Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (Додаток 5 до Загальних вимог до всіх

- Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні).
- 8.11.5. Командні результати визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два Водії однієї команди.
- 8.11.6. При рівності очок у командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць.
- 8.11.7. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у класі картів «Comet micro».
- 8.12. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь менш ніж в двох етапах Чемпіонату при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Чемпіонату.
- 8.13. Підрахунок поточного стану покладається на Промоутера та буде публікуватись в телеграм каналі промоутера https://t.me/temp_promotion (розділ Результати), а підбиття остаточних результатів чемпіонату України ведеться Комітетом Картингу ФАУ і публікується на сайті ФАУ www.fau.ua після затвердження підсумкових протоколів КАС ФАУ. Публікація результатів етапу ЧУ відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.
- 8.14. Представники та Водії, які є володарями ліцензії іншого НАФ мають право отримувати очки в класифікації Чемпіонату України. Розподіл очок в класифікації зазначеного Чемпіонату здійснюється з урахуванням представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ.

9. НАГОРОДЖЕННЯ

- 9.1. Водієві, який набрав за підсумками Чемпіонату України найбільше число очок у своєму класі, присвоюється звання «Чемпіон України 2025 року з картингу у класі» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Водії, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2025 року та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.2. Команда, яка набрала за підсумками Чемпіонату України найбільшу кількість очок у загальному командному заліку, присвоюється звання «Команда (назва команди) - Чемпіон України 2025 року з картингу» та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ». Команди, які посіли 2-е і 3-є місця, іменуються срібний і бронзовий призери Чемпіонату України 2025 року в Командному заліку та нагороджуються під час «Церемонії Нагородження ФАУ».
- 9.3. На етапах Змагань, для Водіїв кожного класу враховуючи результати 4-х фінальних заїздів, для першої трійки проводиться нагородження та вручаються кубки в усіх класах картів Чемпіонату України. Для класу Comet micro нагородження проводиться **для всіх Водіїв** за результатами кожного етапу ЧУ.

10. СКЛАД ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З КАРТИНГУ

- 10.1. Кожний етап Чемпіонату складається з:
- а) адміністративної перевірки;
 - б) передстартового технічного контролю;
 - в) тренувань, вид та кількість вказується у Додатковому Регламенті;
 - г) брифінг – Брифінг проводиться онлайн або в письмовій формі або за рішенням директора гонки.
 - д) офіційних заїздів;
 - е) технічного контролю після фінішу офіційних заїздів;

- ж) нагородження переможців змагань.
- 10.2. Офіційні заїзди етапів Чемпіонату України складаються з наступних:
- Кваліфікаційна практика;
 - Чотири Фінальних заїзди.
- 10.3. Дистанції:
- 10.3.1. Фінальний заїзд:
- KZ2, OK – 16-19 км;
 - OK-N Junior, OK Junior – 16-19 км;
 - 60 Mini, – 9-11 км;
 - 60 Baby, – 7-10 км;
 - Comer micro – 5-7 км.
- 10.4. У Додатковому Регламенті для кожного етапу вказується кількість кіл для кожного заїзду у кожному класі.
- 10.5. Інтервал між закінченням вільного тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки (в одному класі) і між гонками в одному класі, або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.
- 10.6. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікаційної практики або розминки НЕ приймається.
- 10.7. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Окрім тих, на які накладено пеналізацію.
- 10.8. Після закінчення тренування, кваліфікаційної практики або розігріву Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.
- 10.9. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайну дискваліфікацію порушника зі змагання.
- 10.10. Спортивними комісарами (Stewards) можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:
- а) не буде перевищена ємність траси;
 - б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
 - в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ ТА ШТРАФИ

- 11.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК FAU та розділі 20 Правил змагань з картингу і супроводжується грошовим внеском, розміром 6000 грн.
- 11.2. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів (Stewards), Представник має право подати Апеляцію у FAU. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК FAU.-Розмір внеску при поданні апеляції щорічно встановлюється FAU.
- 11.3. Пеналізації та штрафи викладені в Правилах проведення змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг Додатку 1 Таблиця пеналізації на змаганнях з картингу.
- 11.4. Штрафи сплачуються на користь FAU.

12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- 12.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться FAU або за її дорученням - Промоутерами Етапів.
- 12.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.

- 12.3. Вся рекламна діяльність або реалізація товарів на території і під час змагання дозволяється тільки для офіційно заявлених до змагань команд і організацій (фізичних осіб) маючих згоду (Договір) з Промоутером.

13. ІНШІ ПОЛОЖЕННЯ

- 13.1. **Вхід в Предстаторову зону буде зачинено у будь-якому випадку за 5 хвилин до часу старту.**
- 13.2. **Вхід в зону сервісу шин** дозволено виключно Пілоту та одному механіку, який займається обслуговуванням цього карту.
- 13.3. **Прохідні бейджики.** Представники команд (ENTRANTS) при реєстрації на чемпіонат України 2025 будуть отримувати наступні бейджики:
- 1 Бейджик Представника (ENTRANT), який дає доступ до суддів та сервіс парку, зону технічного контролю, паддоку;
 - 1 Бейджик механіка, який дає доступ до сервіс парку та паддоку.
- 13.4. **ПЛОМБУВАННЯ ДВИГУНІВ**
- 13.4.1. Під час проведення Змагань, перед початком офіційних заїздів або після проходження кваліфікації всі двигуни класів Comer micro, 60 baby, 60 mini можуть бути опломбовано, за рішенням технічного комісара.
- 13.4.2. Процедура пломбування описана у Додатку 19 Технічних вимог.
- 13.5. **ЦЕРЕМОНІЯ ПОДІУМУ**
- 13.5.1. Промоутер забезпечує Церемонію нагородами (кубками та трофеями) з розрахунку по одному кубку/трофею на одного нагороджуваного спортсмена.
- 13.5.2. Місце проведення Церемонії в обов'язковому порядку має буди обладнане постаментом/подіумом «олімпійського стилю» для розміщення трьох призерів.

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ (ІНДИВІДУАЛЬНИЙ) РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Промоутер Чемпіонату

Промоутер Етапу

Місце проведення , «Назва траси», дати проведення

Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

1. Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
2. Назва та адреса Промоутера;
3. Свідоцтво Організатора;
4. Ліцензія на трасу;
5. План безпеки;
6. Свідоцтво Промоутера;
7. Дата та місце проведення змагання;
8. Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
9. Початок старту гонок;
10. Стартові внески та платіжні реквізити;
11. Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
12. Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
13. Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
14. Список всіх нагород та призів;
15. Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
16. Додаткова інформація Промоутера;

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;
2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкової і необов'язкової реклами